

Reglement Drive To Win, 3 mei 2026

1. Doel en karakter van het document

Dit reglement bevat de voorwaarden voor deelname aan de sim racing competitie en de daaraan gekoppelde promotionele actie Drive To Win.

Drive To Win is een vaardigheidswedstrijd. De winnaar wordt uitsluitend bepaald op basis van sportieve prestaties binnen de competitie. Er is geen sprake van toeval, trekking, loting of kansbepaling.

2. Organisator

De competitie en de promotionele actie worden georganiseerd door 402 Automotive en Ingaming, in samenwerking met de KNAF en KNAF Digital.

Waar in dit reglement wordt gesproken over “de organisator”, worden 402 Automotive en Ingaming bedoeld, al dan niet gezamenlijk handelend met de KNAF, KNAF Digital en andere direct bij Drive To Win betrokken partners.

3. Opzet van de competitie

Drive To Win bestaat uit fysieke kwalificatiedagen en een online competitie via KNAF Digital.

Deelnemers kunnen deelnemen op twee manieren:

- door aanwezig te zijn bij een fysiek evenement uit ons tourschema;
- door deel te nemen aan de online competitie via knafdigital.nl.

Deelname aan Drive To Win is kosteloos.

Toegang tot een evenement kan echter onderhevig zijn aan entreegelden van de betreffende eventorganisatie en valt buiten de verantwoordelijkheid van de organisator.

De competitie wordt gereden in een door de organisator vastgestelde sim racing omgeving. De specifieke gegevens met betrekking tot de gebruikte software, het circuit, de voertuigen en eventuele technische instellingen worden vastgelegd in een addendum bij dit reglement.

Het addendum maakt integraal onderdeel uit van dit reglement.

De organisator behoudt zich het recht voor om het addendum te wijzigen indien dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de competitie.

4. Fysieke kwalificatiedagen

De organisator bezoekt in totaal zes evenementen gedurende het kalenderjaar.

Op iedere eventdag kunnen deelnemers zich ter plaatse aanmelden bij de balie. Voor deelname is geen voorafgaande inschrijving vereist en ook niet mogelijk.

Er geldt een maximum van **275 deelnemers per eventdag**. Deelname is uitsluitend mogelijk zolang capaciteit beschikbaar is.

Deelname is afhankelijk van beschikbare capaciteit en wachttijden. De organisator kan niet garanderen dat iedere aanwezige deelnemer daadwerkelijk kan deelnemen.

Deelnemers mogen aan meerdere fysieke eventdagen deelnemen, tenzij de organisator anders bepaalt.

Iedere deelnemer rijdt één volledige ronde op het aangewezen circuit. Er is geen herkansing; de gereden ronde is bepalend voor de klassering.

De organisator hanteert per deelnemer een maximale tijdsduur voor deelname aan de simulator, inclusief plaatsnemen, instructie en het rijden van de ronde.

Indien deze tijdsduur wordt overschreden, is de organisator gerechtigd de deelname voortijdig te beëindigen.

De organisator en/of aanwezige crew kan de simulator bedienen of stilleggen om de doorstroming van de competitie te waarborgen.

In dat geval vervalt de mogelijkheid om de ronde volledig te voltooien en wordt de tot dat moment gereden tijd als eindtijd beschouwd, dan wel kan de deelname ongeldig worden verklaard. De beslissing van de organisator is bindend.

Indien een deelnemer zijn ronde niet correct kan voltooien als gevolg van een technisch probleem of storing, kan de wedstrijdleiding besluiten een herstart toe te staan.

Bij een gelijke rondetijd wordt een aanvullende beslissingsronde (Final Run) gereden tussen de betrokken deelnemers.

Indien na maximaal twee Final Runs nog steeds geen verschil is vastgesteld, bepaalt de wedstrijdleiding de rangorde.

De beslissing van de wedstrijdleiding is bindend.

Na het voltooien van de ronde is de deelname voor die eventdag beëindigd.

Aan het einde van iedere eventdag kwalificeren de drie snelste deelnemers zich voor het finaleweekend in Ahoy Rotterdam op 31 oktober en 1 november.

De kwalificatie verloopt als volgt:

- nummer 1 plaatst zich voor de kwartfinale
- nummer 2 plaatst zich voor de achtste finale
- nummer 3 plaatst zich voor de zestiende finale

5. Online competitie via KNAF Digital

Naast de fysieke kwalificatiedagen wordt een online competitie georganiseerd via KNAF Digital.

Ook online kwalificeren deelnemers zich op basis van hun eindpositie:

- nummer 1 plaatst zich voor kwartfinale
- nummer 2 plaatst zich voor achtste finale
- nummer 3 plaatst zich voor zestiende finale

Online deelname is mogelijk via knafdigital.nl.

De startdatum van de online competitie wordt door de organisator vastgesteld en kan worden gewijzigd.

Bij gelijke tijden bepaalt de wedstrijdleiding de rangorde op basis van vooraf vastgestelde regels. De beslissing is bindend.

Voor deelname is geen digitale racelicentie vereist.

6. Finaleweekend

Het finaleweekend van Drive To Win vindt plaats op 31 oktober en 1 november in Ahoy Rotterdam.

Finalisten ontvangen maximaal één persoonlijk en niet-overdraagbaar toegangsbewijs.

Indien een gekwalificeerde deelnemer niet aanwezig is op het finaleweekend, om welke reden dan ook, vervalt het recht op deelname.

De organisator kan de vrijgekomen plaats toekennen aan een andere deelnemer.

De finale vindt plaats op 1 november om 15:00 uur.

De finale wordt gereden volgens het sudden death-principe.

Bij een gelijke tijd kan de wedstrijdleiding besluiten tot een aanvullende beslissingsronde. Indien nodig neemt de wedstrijdleiding een bindende beslissing.

7. Deelnamevoorwaarden

Deelname staat open voor natuurlijke personen van minimaal 16 jaar oud.

Deelnemers registreren zich op locatie of via het online platform.

Een geldig e-mailadres is verplicht voor deelname.

De organisator kan daarnaast vragen om een (mobiel) telefoonnummer, dat uitsluitend wordt gebruikt voor praktische communicatie rondom de competitie, zoals het informeren van deelnemers over hun deelname, kwalificatie of een eventuele beslissingsronde bij gelijke tijden.

Deelname is uitsluitend mogelijk voor personen woonachtig in Nederland of België.

Deelnemers dienen zich desgevraagd te kunnen legitimeren.

Voor deelname aan het finaleweekend is legitimatie verplicht.

De winnaar moet beschikken over een geldig Nederlands of Belgisch identiteitsbewijs en een woonadres in Nederland of België.

De organisator kan gegevens controleren en deelname weigeren bij onjuistheden.

8. Commerciële communicatie

Commerciële communicatie per e-mail of vergelijkbare elektronische kanalen wordt uitsluitend verzonden indien de deelnemer daarvoor afzonderlijk en uitdrukkelijk toestemming heeft gegeven, voor zover die toestemming wettelijk vereist is.

Deze toestemming is geen voorwaarde voor deelname aan Drive To Win en kan te allen tijde worden ingetrokken.

9. Uitsluitingen

Van deelname zijn uitgesloten:

- medewerkers van de organisator;
- medewerkers van betrokken partners;

- directe familieleden van bovengenoemde personen;
- personen die op enigerlei wijze betrokken zijn bij de organisatie, jurering of technische uitvoering van de competitie;
- beroepsmatige simracers of personen die beroepsmatig of tegen betaling deelnemen aan sim racing competities.

Bij twijfel over de status van een deelnemer beslist de organisator of wedstrijdcommissie.

10. Samenwerking met KNAF Digital

KNAF Digital treedt op als partner van Drive To Win en als aanbieder van het online platform waarop deelnemers zich kunnen kwalificeren voor het finaleweekend.

Onder verantwoordelijkheid van KNAF Digital kunnen onder meer de volgende onderdelen vallen:

- wedstrijdleiding binnen de online competitie;
- stewarding;
- toepassing van sportieve regels;
- beoordeling van incidenten;
- vaststelling van uitslagen;
- technische ondersteuning van het online platform.

Beslissingen van KNAF Digital, de wedstrijdcommissie en/of de door de organisator aangewezen wedstrijdleiding zijn bindend.

Over uitslagen, tijdwaarneming en klasseringen wordt niet gecorrespondeerd.

Indien sprake is van een calamiteit, technisch probleem, onenigheid of een situatie waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdcommissie. Deze beslissing is definitief en bindend.

Bij interpretatie van dit reglement hebben de organisator en de wedstrijdcommissie steeds het laatste woord. Zij handelen daarbij in het belang van sportiviteit, fair play en een ordelijk verloop van de competitie.

11. Sportief reglement

Van deelnemers wordt verwacht dat zij zich sportief, respectvol en eerlijk gedragen.

Onder meer de volgende gedragingen zijn verboden:

- opzettelijk veroorzaken van een botsing;
- hinderen van andere deelnemers;
- onsportief taalgebruik;
- valsspelen;
- gebruik van ongeoorloofde hulpmiddelen;
- manipulatie van software, hardware of internetverbinding;
- haatdragende taal;
- racistische of discriminerende uitlatingen;
- schelden, bedreigingen of intimidatie;
- negatieve of schadelijke uitlatingen over de competitie, organisatie of deelnemers;
- iedere overtreding van de Nederlandse of Belgische wetgeving.

Onder ongeoorloofde hulpmiddelen worden in ieder geval mede verstaan: cheats, scripts, macros, ongeoorloofde software-aanpassingen, accountmisbruik, opzettelijke netwerkmanipulatie en iedere andere wijze van beïnvloeding die de sportieve gelijkheid schaadt.

12. Sancties

Bij overtreding kan de organisator, wedstrijdcommissie of KNAF Digital onder meer besluiten tot:

- eerste waarschuwing;
- tweede waarschuwing;
- derde waarschuwing;
- tijdsstraf;
- verlies van punten;
- diskwalificatie van een event;
- uitsluiting van een race;
- uitsluiting van de volledige competitie;
- uitsluiting van de auto;
- tijdelijke uitsluiting van toekomstige evenementen;

- permanente uitsluiting van Drive To Win.

De aard en zwaarte van de sanctie worden bepaald aan de hand van de ernst van de overtreding, eventuele herhaling, opzet, voordeel dat door de overtreding is verkregen en de impact op andere deelnemers of op de organisatie.

Opgelegde sancties kunnen gedurende een periode van één jaar worden meegewogen bij toekomstige beslissingen.

13. Prijzen

De winnaar ontvangt een Renault 5 E-Tech Electric (Urban Range FIVE 40 kWh).

De auto wordt geleverd in nieuwe staat, met een gebruikelijke kilometerstand zoals geleverd door fabrikant of dealer.

De overdracht vindt plaats binnen enkele dagen na het finaleweekend, op een door de organisator te bepalen moment.

Naast de hoofdprijs kunnen aanvullende prijzen worden toegekend.

Prijzen zijn niet inwisselbaar voor geld, andere goederen of diensten en zijn niet overdraagbaar.

De organisator behoudt zich het recht voor prijzen te wijzigen of te vervangen zonder dat hieraan rechten kunnen worden ontleend.

14. Koppeling met de auto-actie

Een deelnemer komt uitsluitend in aanmerking voor de auto-actie indien:

- hij of zij voldoet aan alle deelnamevoorwaarden;
- geen sprake is van diskwalificatie of onsportief gedrag;
- de deelnemer de volledige competitie of een vooraf bepaald deel daarvan correct heeft doorlopen;
- de deelnemer voldoet aan eventuele aanvullende promotionele voorwaarden.

De organisator behoudt zich nadrukkelijk het recht voor om een deelnemer uit te sluiten van de auto-actie indien sprake is van:

- fraude;
- misleiding;

- manipulatie;
- overtreding van het reglement;
- gedrag dat naar oordeel van de organisator schadelijk is voor de actie, de competitie of betrokken partners.

Indien aanvullende promotionele voorwaarden gelden voor de feitelijke aflevering of tenaamstelling van de auto, worden deze vooraf duidelijk bekendgemaakt aan de finalist(en) en winnaar.

15. Bezwaarprocedure

Een deelnemer die bezwaar wenst te maken tegen een beslissing van de wedstrijdleiding of wedstrijdcommissie dient dit schriftelijk te doen.

Bezwaren dienen per aangetekende post te worden verzonden aan:

402 Automotive Events
Wedstrijdleiding DTW
Gors 11
4741 TA Hoeven

Een bezwaar moet uiterlijk binnen zeven kalenderdagen na de bekendmaking van de betreffende beslissing door de organisator zijn ontvangen, tenzij voor een specifiek onderdeel van de competitie een kortere bezwaar- of protesttermijn is bekendgemaakt.

Een bezwaar bevat ten minste:

- naam;
- adres;
- e-mailadres;
- telefoonnummer;
- de beslissing waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de datum van die beslissing;
- een duidelijke motivering van het bezwaar.

De organisator en wedstrijdcommissie beoordelen het bezwaar. Hun beslissing is definitief.

16. Aansprakelijkheid

Deelname aan Drive To Win geschiedt volledig voor eigen risico.

De organisatie is niet aansprakelijk voor schade, verlies of diefstal van persoonlijke eigendommen van deelnemers of bezoekers.

De organisatie is niet aansprakelijk indien een deelnemer niet kan deelnemen of verder kan deelnemen als gevolg van storing, ziekte, overmacht of technische problemen.

De organisatie is niet aansprakelijk indien een simulator, internetverbinding, stroomvoorziening of eventlocatie tijdelijk niet beschikbaar is of uitvalt.

Voor zover wettelijk toegestaan is iedere aansprakelijkheid van de organisator beperkt tot gevallen van opzet of bewuste roekeloosheid aan de zijde van de organisator. Deze beperking geldt niet voor aansprakelijkheid die op grond van dwingend recht niet mag worden uitgesloten.

17. Belastingen en overige kosten

Eventuele belastingen, heffingen, leges, verzekeringen, tenaamstellingskosten, administratiekosten of andere kosten die verband houden met het winnen, ontvangen, registreren, bezitten of gebruiken van de auto komen volledig voor rekening van de winnaar.

De organisator is niet aansprakelijk voor fiscale gevolgen die voor de winnaar voortvloeien uit het winnen van de auto, waaronder mede begrepen eventuele inkomstenbelasting, belasting over loon in natura of andere nationale of internationale belastingen.

De winnaar vrijwaart de organisator volledig voor iedere aanspraak van derden of overheidsinstanties ter zake van dergelijke belastingen of kosten.

18. Wijziging, opschorting en beëindiging

De organisator behoudt zich te allen tijde het recht voor om:

- data of locaties te wijzigen dan wel toe te voegen;
- de opzet van de competitie aan te passen;
- een eventdag te annuleren;
- de competitie geheel of gedeeltelijk stil te leggen bij overmacht, technische problemen of veiligheidsredenen.

De organisator zal, waar redelijkerwijs mogelijk, deelnemers tijdig informeren over dergelijke wijzigingen.

Indien een wijziging wezenlijke gevolgen heeft voor reeds gekwalificeerde deelnemers, zal de organisator zich inspannen om een redelijke alternatieve oplossing te bieden, zonder dat daaruit een recht op schadevergoeding ontstaat.

19. Privacy en persoonsgegevens

De organisator verwerkt persoonsgegevens die door deelnemers worden verstrekt in het kader van deelname aan Drive To Win, waaronder in ieder geval naam, e-mailadres en wedstrijdresultaten.

Deze gegevens worden uitsluitend gebruikt voor de uitvoering van de competitie, waaronder communicatie over deelname, kwalificatie, finaleplaatsing en uitslagen.

Indien noodzakelijk voor de uitvoering van Drive To Win kunnen persoonsgegevens worden gedeeld met de KNAF, KNAF Digital en andere direct bij Drive To Win betrokken partners.

Persoonsgegevens worden niet langer bewaard dan noodzakelijk voor de uitvoering van Drive To Win en de daarmee samenhangende verplichtingen.

Iedere deelnemer heeft het recht om inzage te vragen in zijn of haar persoonsgegevens, deze te laten corrigeren of te laten verwijderen, voor zover dit niet strijdig is met wettelijke verplichtingen.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de privacyverklaring op de website van Drive To Win.

Commerciële communicatie wordt uitsluitend verzonden indien de deelnemer daarvoor afzonderlijk en uitdrukkelijk toestemming heeft gegeven, voor zover die toestemming wettelijk vereist is. Deze toestemming is geen voorwaarde voor deelname en kan te allen tijde worden ingetrokken.

Tijdens evenementen worden foto's en video-opnamen gemaakt door of namens de organisator voor promotionele en commerciële doeleinden.

De deelnemer wordt hierover geïnformeerd bij deelname aan Drive To Win. Voor zover wettelijk vereist, wordt hiervoor toestemming gevraagd of wordt gebruik gemaakt van een andere geldige grondslag zoals omschreven in de privacyverklaring.

Het gemaakte beeldmateriaal kan worden gebruikt via onder meer websites, social media en andere communicatiekanalen van de organisator en betrokken partners.

Beeldmateriaal dat door derden, zoals bezoekers of andere deelnemers, wordt gemaakt en gepubliceerd, valt niet onder de verantwoordelijkheid van de organisator.

De organisator draagt er zorg voor dat in de privacyverklaring in ieder geval wordt opgenomen:

- de identiteit van de verwerkingsverantwoordelijke;
- de doeleinden van verwerking;
- de rechtsgronden voor verwerking;
- de bewaartermijnen;
- de ontvangers van persoonsgegevens;
- de contactgegevens voor privacyvragen;
- de wijze waarop betrokkenen hun rechten kunnen uitoefenen.

20. Website en algemene voorwaarden

De organisator draagt er zorg voor dat de belangrijkste deelnamevoorwaarden, waaronder in ieder geval de limiet van 275 deelnemers per fysieke eventdag en de mogelijkheid van online deelname via knafdigital.nl zonder licentie-eisen, duidelijk worden vermeld op de website, in de algemene voorwaarden en/of op andere relevante communicatiekanalen richting deelnemers.

Deze informatie wordt verstrekt om overboekingen te voorkomen, verwachtingen vooraf te managen en de klanttevredenheid te bevorderen.

21. Slotbepaling

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdcommissie in overleg met de organisator.

De organisator en wedstrijdcommissie handelen daarbij steeds in het belang van sportiviteit, fair play, uitvoerbaarheid en een ordelijk verloop van Drive To Win.